

ZAKRES PLANOWANYCH DO WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Zakres realizacji obejmuje wykonanie robót przygotowawczych, rozbiórkowych i ziemnych; wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni, poboczy i zjazdów drogowych; robót wykończeniowych polegających na umocnieniu, humusowaniu i obsianiu trawą skarp, regulacji wysokościowej urządzeń infrastruktury podziemnej, poprawie warunków odwodnienia drogi i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na całej długości objętej przebudową, w granicach pasa drogowego przewidziano wzmocnienie i przeprofilowanie nawierzchni jezdni i istniejących zjazdów drogowych. Pobocza zostaną wykonane z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr.30cm stabilizowanego mechanicznie wraz podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami kamiennymi.

Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni i skrzyżowań, po uprzednim wykonaniu profilowania, przyjęto następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. śr. 10cm

Bitumiczne nawierzchnie zjazdów drogowych (warstwa ścieralna AC 11 S gr.4cm) zostaną ułożone na uprzednio wykonanej podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 30cm oraz warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W gr.4cm.

Dla zapewnienia ciągłości odwodnienia pasa drogowego na wszystkich nawierzchniach zostaną zachowane odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, zapewniające właściwe odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do istniejących elementów odwodnienia drogowego.

Opracował

mgr inż. Piotr Bartocha